

## Bijkomende fietspaden in Maarkedal

Maarkedal laat een mobiliteitsplan opstellen om een vlotte mobiliteit in de gemeente te bevorderen. Milieufrent Omer Wattez vzw wil meehelpen om oplossingen te zoeken, meer bepaald om meer mogelijkheden voor (functioneel) fietsen te creëren. Functioneel fietsen is je per fiets verplaatsen van thuis naar school, werk, bushalte, winkel, tandarts, kapper, enz... Het gaat meestal om korte ritten.

Functioneel fietsen is voor verschillende gebruikers haalbaar. Kinderen, jongeren, volwassenen en ouderen kunnen fietsen. Er zijn verschillende types van fietsen op de markt zodat zelfs mensen met verminderde mobiliteit of evenwichtsmoeilijkheden zich met een aangepaste fiets kunnen behelpen. Fietsen maakt mensen mobiel en zelfstandig. Fietsen is gezonde beweging en ontlast het verkeer. Het blijkt dat fietsende werknemers, scholieren en studenten minder ziek zijn.

De Vlaamse overheid wil meer mensen op de fiets krijgen. Samen met enkele partners zijn er regelmatig acties om het (functioneel) fietsen te promoten. Partners zijn: lokale overheden, Fietsersbond, Unizo, Radio, tijdschriften (Knack) en verenigingen uit de socio-culturele sector.

Enkele voorbeelden van acties:

- met belgerinkel naar de winkel,
- fiets je werk weg,
- bike to work,
- Ik Kyoto
- Langzaam op weg

## Bijkomende fietspaden

In de Vlaamse Ardennen, meer bepaald in Maarkedal, is fietsen een uitdaging, wegens het reliëf en het ontbreken van fietspaden. Het reliëf is een typisch kenmerk van de Vlaamse Ardennen en kan niet weggetoverd worden. Het reliëf met diepten en dalen biedt naast nadelen ook voordelen. Wie regelmatig een helling opfietst krijgt na verloop van tijd een betere conditie. Er zijn hier oude mensen die dagelijks moeiteloos fietsen en er zich goed bij voelen. Terloops: in Oudenaarde heeft een oude inwoner van de Koestraat voor zijn 100<sup>e</sup> verjaardag een nieuwe fiets gekregen. Kan hij een voorbeeld zijn voor jongere mensen?

Gebrek aan fietspaden is een spijtige realiteit, maar er kan aan gewerkt worden. Er zijn plannen voor de aanleg van fietspaden tussen Maarkedal en Oudenaarde enerzijds en tussen Maarkedal en Ronse anderzijds. De uitvoering van deze plannen verloopt traag en moeizaam. Er zijn gelukkig ook fietspaden mogelijk met minder ingrijpende en tijdrovende maatregelen die wel veel comfort aan fietsers kunnen bieden.

Sommige voetpaden verdienen zeker een opwaardering tot volwaardig fietspad.

Het feit alleen al dat ze door hun ligging van de rijweg gescheiden of verwijderd zijn, is zeer positief. De paden met een eigen bedding zorgen dat de fietsers geen last van gemotoriseerd verkeer en uitlaatgassen hebben. Ze zijn verkeersveilig. Ze vormen meestal afkortingen t.o.v. de gewone straten en rijwegen. Nadelen kunnen zijn: geen comfortabele ondergrond, smal,

overgroeid, overgroeïende boomwortels. Meestal zijn ze niet geschikt voor gemengd gebruik van voetgangers en fietsers of kruisende fietsers. In de praktijk lossen de gebruikers dit pragmatisch en hoffelijk op.

In Maarkedal zelf zijn er een aantal buurtwegen, trage wegen, kerkwegels, paden die perfect door fietsers (kunnen) gebruikt worden. Mits enkele aanpassingen kunnen ze als bijkomende verbindingen voor functioneel fietsen gebruikt worden. De gemeente heeft nood aan dergelijke fietspaden. Voordelen zijn: de paden liggen er al, ze worden al gebruikt door fietsers, ze vragen een minimale aanpassing om comfortabel op te fietsen.

## **Aanpassingen aan bestaande paden**

Enkele aanpassingen aan bestaande paden zijn wenselijk en haalbaar om tot intensiever en veelvuldig gebruik aan te zetten. We hebben er de audit over comfort van de fietspaden van de Fietsersbond voor geraadpleegd.

### **Ondergrond:**

Voor “echte” fietspaden, in volgorde van voorkeur van fietsers: asfalt (8,2/10), cementbeton (6,5/10), klinkers (5,3/10) en betontegels of dals.

Liefst monolithische verharding

Niet onderbroken verharding over de hele lengte, zonder voegmassa

Voor de “niet-officiële” functionele fietspaden zouden grasdoorgroeibare tegels op sommige plaatsen ook mogelijk moeten zijn. Zeker bij paden die regelmatig onder het water zitten, bijv. tussen Heidestraat en Kaperij in Schorisse.

### **Kruisen:**

Breed genoeg om elkaar te kunnen kruisen of op enkele punten een “passeerplaats” of plaatselijke verbreding voorzien

### **Aanbevolen breedte:**

175 cm, een wenselijke breedte voor “echte” fietspaden, voor getransformeerde trage wegen zou 150 cm ook kunnen volstaan: comfortabel voor 1 fietser met deze breedte kunnen de fietspaden zelfs machinaal onderhouden worden

### **Op- en afrijden aan het fietspad:**

geen waterslokker aan op- of afritten

bij verhoogd pad: schuine boord. Oversteek daalt tegen max. 3%, dus bij een hoogte van 10cm moet er een overgangslengte van 3,3m zijn

### **Afwatering**

geen water op het pad laten staan

water in de grond laten dringen naast het pad of grasdoorgroeibare tegels gebruiken

## **Zijkanten**

Opletten met betonnen paaltjes. Indien geen functie meer (zoals aan Zevenbunder): verwijderen.

Kruidenlaag direct naast het pad kort houden, maaisel afvoeren om brandnetelgroei te voorkomen

Overhangende takken: inkorten

Bomen en struiken: laten staan, geven beschutting tegen alle weersomstandigheden en nemen water op

## **Onderhoud van deze paden**

Onderhoud van deze paden kan gebeuren door gemeentearbeiders. Bij voorbeeld: sneeuwvrij maken met een schop, een sporadische overhangende tak inkorten, zand strooien bij ijsvorming.

Verder vragen deze paden een regelmatig, maar minimaal onderhoud. De gemeente kan wel een meldpunt voorzien op de website en dat communiceren aan de bevolking.

Enkele aandachtspunten:

- regelmatig controleren (hiervoor kunnen gebruikers van het pad gevraagd worden)
- meldpunt op de gemeentelijke website
- optreden bij meldingen
- plassen of overstroomde delen voorkomen (geen inzinkingen in het pad toelaten)
- zomer: begroeide wegkanten direct naast het pad kort houden
- overhangende takken inkorten
- winter: met een schop vrijmaken van sneeuw, bestrooien met zand (**niet** met zout) bij ijsvorming
- erosie langs de paden vermijden door grasgangen en erosiestroken, inheemse waterabsorberende bomen en struiken zetten (zie: beheersovereenkomsten met VLM)
- asfalt dat openbreekt of stenen die kapot liggen moeten altijd vermeden of onmiddellijk hersteld worden

## **Paden die door fietsers (kunnen) gebruikt worden:**

Niet alle trage wegen in Maarkedal zijn geschikt om er ook fietspaden van te maken. Hele steile smalle paden zijn niet geschikt als fietspad. Andere zijn wel geschikt, maar als er prikkeldraad naast het pad staat, mag deze geen gevaar vormen voor de fietser. Nuttelose betonnen of ijzeren palen langs het fietspad moeten verwijderd worden (zie fietspad Ladeuze, Zevenbunder)

Komen zeker in aanmerking als combinatie voet-fietspad

1. Zevenbunder – Ladeuze (opletten met erosie ter hoogte van het rioolputje kant Leupegem) – buurtweg 30 (Maarkedal), buurtweg 12 (Oudenaarde)
2. Pad tussen Kaperij en Heirweg (voetweg 94)
3. Pad tussen Heirweg en Hofveldstraat (voetweg 94)
4. Aan station Etikhove: pad langs de spoorweg (voetweg 87)
5. Kapelleberg-Brouwerijweg (voetweg 56)
6. Zakstraat – Nukerkeplein (voetweg 53)
7. Lindeke – Mere (voetweg 51 en 52)
8. Kolpaartstraat – Schorissestraat (langs het kerkhof) (buurt/voetweg 74 en voetweg 86)
9. Gansbeekstraat (huisnummer 15) - Ladeuze

Financiering:  
Volgens module 10

**Literatuur:**

[Aanbevelingen fietscomfort](http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/FietspadenGoedePraktijkvoorbeelden_1.pdf) of  
[http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/FietspadenGoedePraktijkvoorbeelden\\_1.pdf](http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/FietspadenGoedePraktijkvoorbeelden_1.pdf)

[Audit fietscomfort](http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/Rapport%20Meetfiets%20maart2009_0.pdf) of  
[http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/Rapport%20Meetfiets%20maart2009\\_0.pdf](http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/Rapport%20Meetfiets%20maart2009_0.pdf)

Maarkedal, 28 oktober 2010.

Deze oproep wordt ondersteund door ggp"kwpcn'xgtgpk lpi gp"kw'O cctngf cn